

## Actieve participatieavond circulatieplan Essene – 15 september 2021

Naar aanleiding van de commotie over mogelijke deelname aan het participatietraject circulatieplan Essene, wenst het bestuur volgende duidelijkheid te scheppen over de participatieavond van woensdag 15 september, zowel voor de mensen die kunnen deelnemen als voor diegenen die sinds 8 september helaas werden geweigerd omdat de plaatsen volzet zijn.

Affligem wil samen met studiebureau MINT een circulatieplan voor Essene opmaken om zo de algemene (verkeers)leefbaarheid in Essene te verhogen. Voor de opmaak van dit plan wil Affligem ook graag haar eigen burgers horen, want wie kent de buurt beter dan de buurtbewoner zelf? In het proces van de opmaak van het circulatieplan worden twee grote participatiemomenten georganiseerd, waarvan het eerste nu woensdag plaatsvindt. Het tweede moment wordt in november gepland.

Wat houdt dat in zo' n participatiemoment of overleg? Het is zeker geen infomoment, maar een gezamenlijke zoektocht naar alle problemen, kansen en mogelijke oplossingen. De deelnemers zullen tijdens dit overleg, dat begeleid wordt door het studiebureau Mint, actief meewerken. Daarbij worden de deelnemers verdeeld over 7 tafels van maximum 10 personen. Er wordt gestreefd om deelnemers uit verschillende straten te laten samenwerken zodat verschillende ervaringen worden gedeeld. Om die tafelgesprekken in goede banen te leiden en burgers volwaardig hun stem te kunnen laten horen, werd geopteerd om maximaal 70 participanten toe te laten tijdens het eerste brede participatiemoment.

Tijdens dit participatiemoment zal er enerzijds aan de burgers input gevraagd worden om de verschillende mobiliteitsknelpunten in Essene in kaart te brengen. Een sluiproute door jouw wijk, hardrijders, onaangepaste fietsinfrastructuur en dergelijke meer zijn voorbeelden van mogelijke knelpunten. Anderzijds zullen ook de kansen voor mobiliteit in Essene belicht worden tijdens de avond. Waar zie jij nog kansen voor de mobiliteit in Essene? Veilige schoolroutes, het herwaarderen van trage wegen, het weren van vrachtverkeer en dergelijke meer zijn voorbeelden van verschillende kansen. Tot slot zal de afbakening van de mobiliteitskamers besproken worden.

Mogelijke oplossingen zullen aan bod komen in de tweede participatievergadering in november 2021.

Tegen de zomer van 2022 zal het uiteindelijke circulatieplan aan de bevolking worden voorgesteld.