

VOOR MEER INFORMATIE OVER DE WERKZAAMHEDEN

U kunt met al uw vragen over de werkzaamheden terecht bij de **Aquafoon** van TMVW (**078 35 35 99**). De medewerkers van de Aquafoon proberen u onmiddellijk een antwoord te geven, of bellen u op een later moment terug, als zij niet over de nodige informatie beschikken.

Dhr. Geert Beck en mevr. Anna De Schrijver (053/67 31 51) werden bereid gevonden om als **buurtcontactpersonen** op te treden tijdens de werkzaamheden. Zij staan in contact met alle betrokken partijen en zullen geregeld deelnemen aan werfvergaderingen. Daar zullen zij de belangen van de omwonenden kunnen behartigen.

Tijdens de infoavond van 17 december hebben alle aanwezigen zich kunnen inschrijven op de digitale werfberichten van het e-mailadres **info@doortochtaffligem.be**. U kunt ook uw vragen over het project naar hetzelfde e-mailadres sturen.

Vanaf 15 april 2010, wanneer er wijzigingen in de dienstregelingen mogelijk zijn, kunt u met uw vragen in verband met de dienstregeling van De Lijn terecht op het volgende contactnummer van De Lijn: **070/220 200**.

Handelaars kunnen met hun vragen die specifiek betrekking hebben op hun zaak terecht bij de **bereikbaarheidsadviseur**. Die fungeert als tussenpersoon voor de communicatie met de handelaars langs de Brusselbaan. De contactgegevens van de bereikbaarheidsadviseur zijn:

- info@nsz.be
- 02/217.76.42



HERINRICHTING BRUSSELBAAN (N9) DOORTOCHT AFFLIGEM

Geachte heer, mevrouw,

Na jaren van plannen en overleggen, is het zo ver: de werkzaamheden op de Brusselbaan (N9) kunnen van start gaan. Het doel van de werkzaamheden is om van de Brusselbaan een veilige en leefbare doortocht te maken. De weg zal er na de werkzaamheden helemaal anders uitzien. Ook onder de grond verandert er van alles: er wordt een gescheiden rioleringsstelsel voor regenwater en afvalwater aangelegd en er komt een nieuwe collector voor het afvalwater.

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van alle gewest- en autosnelwegen in Vlaanderen, is verantwoordelijk voor de herinrichting van de weginfrastructuur. Met enkele belangrijke veranderingen willen we de Brusselbaan veiliger en aantrekkelijker maken voor alle weggebruikers, bewoners en bezoekers. De hele infrastructuur wordt aangepast aan het snelheidsregime van 50 kilometer per uur.

Ook het gemeentebestuur doet een aardige duit in het zakje. Er wordt immers van de gelegenheid gebruik gemaakt om het commerciële hart van de gemeente een nieuwe look te geven. Nieuwe moderne voetpaden, een aangepaste verlichting en groenaccenten moeten de Brusselbaan aangenamer maken voor de handelaar en de consument.

Naast het Agentschap Wegen en Verkeer zijn er nog andere partners betrokken bij de werkzaamheden. Aquafin legt een nieuw pompstation met bijhorende persleiding aan ter hoogte van het kruispunt met Koudenberg. Daarmee zal het afvalwater van ongeveer 420 inwoners aangesloten worden op de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Aalst. TMVW maakt van de werken in Affligem gebruik om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen dat voldoet aan de Europese milieunormen. Nutsmaatschappijen als Eandis, TMVW, Telenet en Belgacom zullen allerhande aanpassingen uitvoeren aan hun netwerken en leidingen.

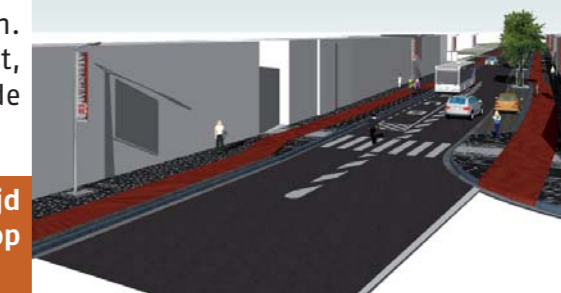
We doen er alles aan om de hinder tijdens de werkzaamheden te beperken. Daarom worden ze in zeven fasen uitgevoerd. Toch zult u hinder ondervinden. We willen daar alvast onze excuses voor aanbieden. Als alles vlot verloopt, kunnen de werkzaamheden in hun geheel beëindigd zijn tegen het einde van 2011.

De volgende nieuwsbrief zult u in maart ontvangen. Als u in tussentijd nog vragen heeft, kunt u die stellen via de communicatiekanalen die op de achterzijde van de nieuwsbrief opgesomd staan.

Met vriendelijke groeten

Tim Lonneux, afdelingshoofd van Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Yvan T' Kint, burgemeester van Affligem



WEGEN EN VERKEER VLAAMS-BRABANT

VAN 1 FEBRUARI TOT 15 APRIL 2010: DE VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN AAN DE NUTSLEIDINGEN

De nutsmaatschappijen starten met hun voorbereidende werkzaamheden op 1 februari. Zij starten met hun werken op het tracé van fase 1 en 2, m.a.w. van aan de provinciegrens tot de Fossilstraat. De aannemer trekt een open sleuf waarin de nutsmaatschappijen hun nieuwe leidingen kunnen leggen. Nadien worden de nodige overkoppelingen uitgevoerd, waarop de oude leidingen buiten dienst kunnen worden gezet. Tijdens deze eerste fase zal het verkeer op de Brusselbaan weinig hinder ondervinden. Alle woningen en handelszaken zullen bereikbaar blijven via bruggetjes over de open sleuf.



NA 15 APRIL 2009: DE EIGENLIJKE WEG- EN RIOLERINGSWERKZAAMHEDEN (ZIE FASERINGSPLAN)

Na de voorbereidende werkzaamheden van de nutsmaatschappijen, starten de eigenlijke riolerings- en wegwerkzaamheden. Per fase wordt eerst de weginfrastructuur en de riolering aan de kant van de Brusselbaan met de even huisnummers heraangelegd, en dan pas die met die de oneven huisnummers. Binnen elke fase wordt er telkens een werkzone van maximaal 200 meter afgesloten aan een zijde van de weg. Om het verkeer beurtelings voorbij deze werkzone te leiden worden er tijdelijke verkeerslichten geplaatst. Door de lengte van de werkzone te beperken, blijven de wachttijden voor het verkeer beperkt.



VEILIGE FIETSPADEN EN TROTTOIRS

Met de herinrichting van de Brusselbaan willen we de weg veiliger en leefbaarder maken. Momenteel zijn de voorzieningen voor de fietsers en voetgangers beperkt tot het minimum en absoluut niet toereikend voor een veilige verkeerssituatie. Er komen in de eerste plaats aan beide kanten van de weg vrijliggende fietspaden en nieuwe trottoirs.



VEILIGE KRUISPUNTEN

De kruispunten van de Koudenberg, de Bleregemstraat, de Nieuwe Kassei en de Fossilstraat worden veiliger. De Fossilstraat in de richting van de abdij zal niet meer toegankelijk zijn van op de Brusselbaan, en het verkeer richting Aalst zal wat verderop ook de Kerkstraat niet meer kunnen inslaan. Aan de Kerkstraat is gebruik gemaakt van de daardoor vrijgekomen ruimte om het bestaande aantal parkeerplaatsen ter hoogte van het kruispunt te bewaren.

PARKEERPLAATSEN

Het bewaren van zoveel mogelijk parkeerplaatsen in het centrumgebied is een aandachtspunt geweest bij het ontwerpen van de nieuwe Brusselbaan. Het uiteindelijke resultaat is dat er in het centrumgebied een parkeerplaats minder zal zijn dan in de huidige toestand. Dat is gelukt door een aantal boomvakken te schrappen en door met 'parkeerstroken' te werken in plaats van 'parkeerplaatsen'.

50 KM/U

Momenteel is de snelheid van het verkeer bij het binnenrijden van de bebouwde kom te hoog. Er wordt dan ook een nieuw snelheidsregime van 50 km/u ingevoerd. Om dat nieuwe snelheidsregime op efficiënte wijze af te dwingen, wordt er gewerkt met een 'poorteffect'. Dat betekent dat er aan de beide 'ingangen' van de doortocht middenbermen met beplanting komen. Die zorgen voor een visueel effect dat het wegverkeer doet vertragen. De lage verlichtingspalen ter hoogte van de poorten zullen het poorteffect extra accentueren.

NIEUWE FIETS- EN VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN

De Brusselbaan maakt deel uit van het functioneel fietsrouten netwerk. De bedoeling van die fietsroutes is dat ze gebruikt worden voor verplaatsingen naar het werk, de winkel of naar school. Op de kruising met twee andere functionele fietsroutes, de Domentveldstraat en de Koudenbergstraat, komen fietsoversteekplaatsen met rustpunten in de middenberm van de Brusselbaan, opdat fietsers en voetgangers er veilig kunnen oversteken.

BUSHALTES DE LIJN

Aangezien over het hele tracé van de doortocht een snelheidsregime van 50 km/u zal gelden, zullen de bussen van De Lijn op de rijweg kunnen stoppen. Alle haltes blijven behouden, maar een aantal haltes zullen wel enigszins opschuiven met het oog op de verkeersveiligheid. Wat betreft de busdiensten tijdens de werkzaamheden, is het mogelijk dat er vanaf 15 april wijzigingen in de dienstregelingen plaatsvinden.

PARKEREN TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN

De parking aan De Beer wordt in de laatste fase aangepakt, zodat die tijdens de gehele duur van de werkzaamheden gebruikt kan worden. Het gemeentebestuur heeft ook de verbindingsweg tussen de Brusselbaan en de Oude Baan aangepast en van verlichting voorzien, zodat ook de Oude Baan als alternatieve parkeerzone kan worden gebruikt.

DE PRECIEZE TIMING VAN DE OVERIGE FASEN WORDT MEEGEDEELD ZODRA DIE DEFINITIEF BEPAALD IS.

